

DIE HARLEY-DAVIDSON NEUHEITEN FÜR 2019



Für das neue Modelljahr präsentiert das Unternehmen einen neuen Power-Cruiser, Optimierungen der Familien Touring, Trike und CVO sowie ein neues Infotainment-System.

- Die neue FXDR 114 mit der Power des Milwaukee-Eight 114 Motors und einem Styling, das vom Drag Racing inspiriert wurde
- Der Milwaukee-Eight 114 Motor für ausgewählte Touring-Modelle
- Ein neues, hoch entwickeltes Fahrdynamikpaket und der Milwaukee-Eight 114 Motor für die Trikes
- Ein brandneues, noch schnelleres und intuitiveres Infotainment-System mit Apple CarPlay
- Neue Lackierungen und Premium-Audiosysteme für die CVO Modelle
- Genuine Motor Accessories für die neuen Modelle sowie eine neue FXRG Bekleidungskollektion

Mit ihrer kompromisslosen Performance gibt die neue FXDR 114 das Tempo für die neuen Harley-Davidson Modelle sowie für neue Zubehör- und Fashionprodukte vor. Authentischer Stil, beeindruckende Features und fortschrittliche Technologien kennzeichnen alle Neuheiten.

Wenige Wochen nach der Ankündigung, künftig Produkte in neuen Marktsegmenten anzubieten sowie die hubraumstarken Touring- und Cruiser-Modelle weiterzuentwickeln, stellt die Motor Company jetzt eine Reihe neuer Produkte für das Modelljahr 2019 vor.

Heather Malenshek, Harley-Davidson Vice President of Marketing: „Alle neuen Produkte, die wir 2019 anbieten werden, zeichnen sich durch Innovationen aus – im Design, in der Technologie und in der Performance. Sie werden Harley-Davidson Fans und Neukunden gleichermaßen dazu inspirieren, das Gefühl der Freiheit auf einer Harley-Davidson zu genießen.“

DIE NEUE FXDR 114

Mit der neuen FXDR 114 fügt Harley-Davidson seiner Softail Modellpalette einen kompromisslosen Power-Cruiser hinzu, bei dem der druckvolle Milwaukee-Eight 114 Motor eine Synthese mit zahlreichen Gewicht sparenden Komponenten aus Leichtmetall und Verbundwerkstoff eingeht. Zu

diesen Bauteilen gehören eine neue Leichtmetallschwinge, ein Heckrahmen aus Leichtmetall, leichtgewichtige Räder und Schutzbleche aus Verbundwerkstoff. Sie tragen zu einem besonders agilen Handling und zu beeindruckenden Fahrleistungen bei.

Die FXDR 114 ist mit dem stärksten Motor ausgerüstet, der derzeit im Softail Fahrwerk zu haben ist: dem Milwaukee-Eight 114 V-Twin, der ein maximales Drehmoment von 160 Nm bei 3.500 U/min entwickelt. Der verwindungssteife Softail Rahmen und perfekt darauf abgestimmte Fahrwerkskomponenten belohnen engagierten Fahrstil sowohl auf kurvigen Nebenstraßen als auch im dichten Stadtverkehr mit begeisternder Handlichkeit. Die FXDR 114 bietet darüber hinaus mehr Schräglagenfreiheit als jedes andere Softail Modell.

Der neue Power-Cruiser offenbart seinen Charakter in Designmerkmalen, die eine Abstammung vom Drag Strip nicht verleugnen – von der Lenkerverkleidung bis hin zum kurzen Heck und dem Solositz. Der 240 mm breite Hinterradreifen wird von einem dicht darüber angebrachten Schutzblech abgedeckt, das mit dem Hinterrad mitfedert und kaum wahrzunehmen ist, wenn die FXDR 114 erst einmal in Bewegung ist.

DIE TOURING-MODELLE UND TRIKES FÜR DAS MODELLJAHR 2019

Harley-Davidson entwickelt seine Touring- und Trike-Modelle kontinuierlich weiter und implementiert in diesem Zusammenhang Technologien, die Performance, Funktion und Stil optimieren.

Neues Infotainment-System

Das neue Boom! Box GTS Infotainment-System für ausgewählte Harley-Davidson Touring- und Trike-Modelle bietet die zeitgemäße Optik, Haptik und Funktion der neuesten Generation mobiler Geräte und Tablets. Es ist noch robuster ausgelegt als das Vorgängermodell und wurde um spezielle Funktionen erweitert, die eigens für das Motorradfahren entwickelt wurden. Das System zeichnet sich darüber hinaus durch eine Freisprechfunktion aus und ist mit Apple CarPlay kompatibel, sofern das Mikrofon des optionalen Harley-Davidson Genuine Motor Accessories Headsets verwendet wird.

Hoch entwickeltes Fahrdynamikpaket für Trikes

Die 2019er-Trike-Modelle Tri Glide Ultra und Freewheeler sind mit einer neuen Reflex Linked Brake Verbundbremsanlage mit elektronisch gekoppelten Vorder- und Hinterradbremmen ausgerüstet. Die Anlage verfügt über ABS, die Antriebsschlupfregelung TCS (Traction Control System) und die Schleppmomentregelung DSCS (Drag-Torque Slip Control System).

Ferner kommen 2019 in den Trikes Tri Glide Ultra und Freewheeler neue Fahrwerkskomponenten an Front und Heck zum Einsatz, die zu einer weiteren Optimierung des Fahrverhaltens führen. Die Federvorspannung der neuen Federbeine wird mit einem Drehregler von Hand eingestellt.

Milwaukee-Eight 114 Motor in weiteren Modellen

Ausgewählte Harley-Davidson Touring-Modelle sowie die beiden Trikes werden 2019 vom Milwaukee-Eight 114 Motor angetrieben, bei dem es sich mit 1.868 cm³ (114 cui) um den hubraumstärksten Motor handelt, der derzeit von Harley-Davidson in Großserienmodellen angeboten wird.

DIE IN LIMITIERTER AUFLAGE GEFERTIGTEN CVO MODELLE

Die drei in streng begrenzter Stückzahl gefertigten 2019er Harley-Davidson Custom Vehicle Operations (CVO) Modelle zeichnen sich durch faszinierendes Finish, fortschrittliche Technologie, exklusive Komponenten und eine große Liebe zum Detail aus. Der leistungsstarke Milwaukee-Eight 117 Motor ist exklusiv den CVO Modellen vorbehalten. Darüber hinaus sind diese Typen serienmäßig mit dem neuen Boom! Box GTS Infotainment-System ausgerüstet.

CVO Limited

Für den Biker, der alles will – Luxus, Performance, Hightech und Stil. Die CVO Limited bietet ultimativen Komfort für die Langstrecke.

CVO Street Glide

Ein extravaganter Custom Bagger mit Hot-Rod-Performance und einem überragenden Premium-Audiosystem.

CVO Road Glide

Markanter Stil in Kombination mit optimalem Langstreckenkomfort in einem leistungsstarken Reisemotorrad, das selbst für endlose Straßen bestens gerüstet ist.

GENUINE MOTOR ACCESSORIES FÜR 2019

Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden gemeinsam mit den jeweiligen Motorrädern entwickelt, um sicherzustellen, dass ihre Passgenauigkeit, ihr Finish und ihre Robustheit höchsten Erstausrüstungsansprüchen genügen.

Zu den Highlights des Zubehör-Portfolios für 2019 zählen folgende Produkte:

Der 7-Inch Daymaker Adaptive LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht nutzt patentierte Sensoren und Steuerungseinheiten, um entsprechend der Schräglage des Motorrads automatisch zusätzliches Licht bereitzustellen, das Kurvenbereiche ausleuchtet, die bei herkömmlichen LED-Scheinwerfern unbeleuchtet bleiben würden.

Die neue Dominion Collection bietet die einzigartige Möglichkeit, einzelne Zubehörkomponenten zu personalisieren. Die Kollektion wird in den Grundfarben glänzend Schwarz eloxiert und Bronzefarben pulverbeschichtet angeboten und kann um austauschbare Dekorteile in gebürstetem Schwarz, in Bronze pulverbeschichtet, in gebürstetem Orange eloxiert und in gebürstetem Aluminium in beliebiger Kombination ergänzt werden.

Wenn es um Modifikationen am Motor geht, bietet Harley-Davidson mit Screamin' Eagle Produkten eine breite Palette an Möglichkeiten. Dazu zählt beispielsweise der neue 4,5-Inch Screamin' Eagle Schalldämpfer für die Harley-Davidson Sport Glide, der mit weiteren Screamin' Eagle Tuningmaßnahmen harmonisiert. Darüber hinaus sind jetzt neue Screamin' Eagle Timer Cover und Inserts für den Milwaukee-Eight Motor erhältlich.

NEUHEITEN IN DER FXRG KOLLEKTION

Die Motorradbekleidung der FXRG Kollektion gewährt dank ihres klassischen Designs, innovativer Technologien und hochwertiger Materialien selbst anspruchsvollsten Fahrern höchsten Komfort bei allen Wetterbedingungen.

Die neuen FXRG Triple Vent System Waterproof Jackets für Damen und Herren (wahlweise als Leder- oder Textiljacken) bieten dank innovativer Technologien und Materialien, darunter das feuchtigkeitsableitende Coolcore Futter und Einsätze aus Stretch Cordura, die optimalen Sitz garantieren, fast das ganze Jahr über maximalen Komfort. Perfekt zu diesen Jacken passen die neuen

FXRG Waterproof Overpants. Die FXRG Kollektion für 2019 umfasst außerdem speziell für das Motorradfahren entwickelte Base Layers und ein gefüttertes Mid-Layer, damit der Tourenfahrer flexibel auf jedes Wetter reagieren kann.

Zur 2019er FXRG Kollektion gehört darüber hinaus der neue Helm Renegade-V.

